



## Z62-H450.01 S19W2/2

### Пневматическая смена конуса

номера позиций **10404080**

ВЧ-шпиндель для высокоскоростного фрезерования, шлифования, сверления, гравирования

#### Подшипник

Гибридный шарикоподшипник (шт.)	4
Несменяемая консистентная смазка	не нуждается в техобслуживании

#### Двигатель

Технология двигателя	3-фазный асинхронный привод (бесщеточный и бессенсорный)
Частота	833 Гц
Число полюсов двигателя (пары)	1
Номинальная частота вращения	50.000 об/мин
Значение ускорения/торможения в секунду	10 000 об/мин (другие значения по согласованию)

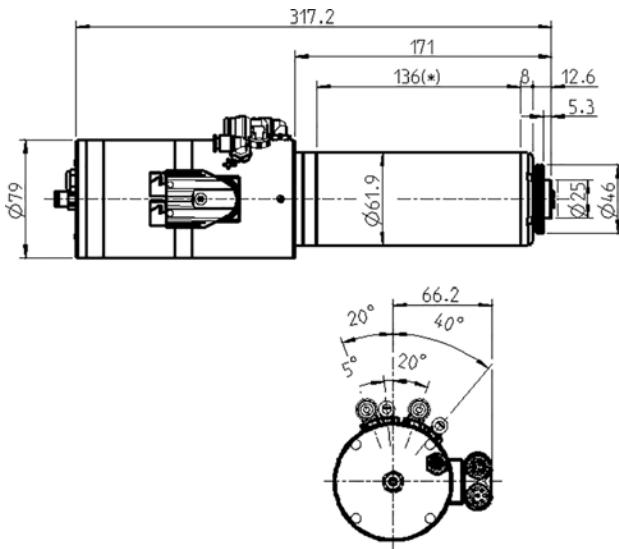
#### Значения производительности

##### Жидкостное охлаждение

	P <sub>макс./5с</sub>	S6-60%	S1-100%	
Номинальная мощность	3,2	2,5	2,3	[кВт]
Крутящий момент	0,68	0,53	0,47	[нм]
Напряжение	167	167	167	[В]
Ток	15,9	12,9	12	[А]

**Z62-H450.01 S19W2/2**

Пневматическая смена конуса  
номера позиций **10404080**



Размеры

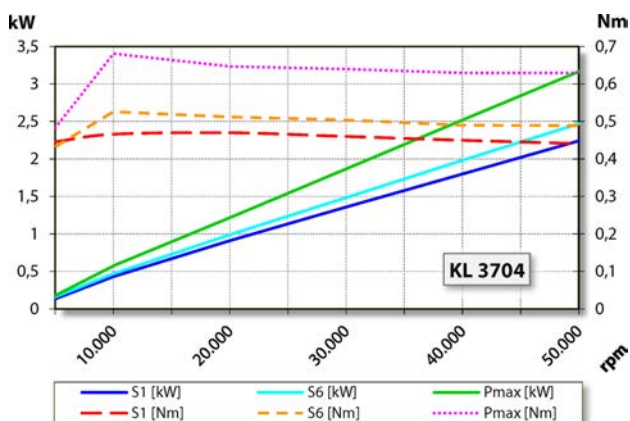


Диаграмма производительности  
Жидкостное охлаждение

Определение производительности осуществлялось на собственном испытательном стенде.

**Характеристики**

Датчик частоты вращения	Магниторезистор (TTL) Количество сигналов = 6
Защита двигателя	PTC 130° C
Корпус	Высококачественная сталь
Диаметр корпуса	61,9 мм
Охлаждение	Жидкостное охлаждение
Температура рабочей среды	+ 10° C ... + 45° C
Избыточное давление воздуха внутри шпинделя	
Тип защиты (при избыточном давлении)	IP54
Очистка конуса	
Смена инструмента	Пневматическая смена конуса
Крепление инструмента	HSK-E 25
Контроль инструментального конуса	индукционный
2 позиции	зажато, разгружено
Диапазон зажима до	10 мм
Вращение по часовой стрелке и против часовой стрелки	
Разъем	Y-TEC 9-пол. (Фазы двигателя) 12-пол. (Датчики)
Вес	~ 6,2 кг
Радиальное биение внутреннего конуса	< 1 мкм
Осевое биение	< 1 мкм