



Z120-H824.11 K1RW2V

Pneumatyczna zmiana stożka

Numer artykułu **10408022**

Wrzeciono wysokoobrotowe do frezowania z dużą szybkością skrawania, szlifowania, wiercenia, grawerowania

Łożysko

Hybrydowe łożysko kulkowe (sztuk)	4
Trwałość-smarowanie smarem stałym	bezobsługowy

Silnik

Technika silnikowa	3-fazowy napęd asynchroniczny (bezsztukowy i bezczujnikowy)
Częstotliwość	800 Hz
Liczba biegunów silnika (pary)	2
Znamionowa prędkość obrotowa	24.000 rpm
Wartość przyspieszenia/hamowania Na sekundę	10 000 rpm (inne wartości po uzgodnieniu)

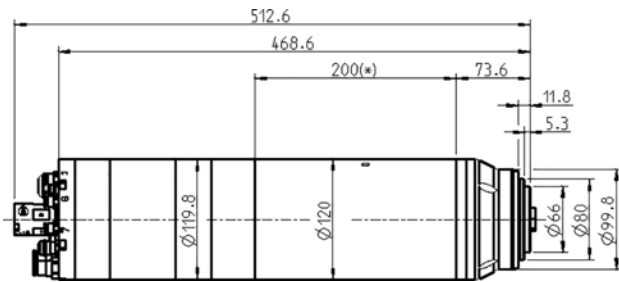
Wartości mocy

Chłodzony cieczą

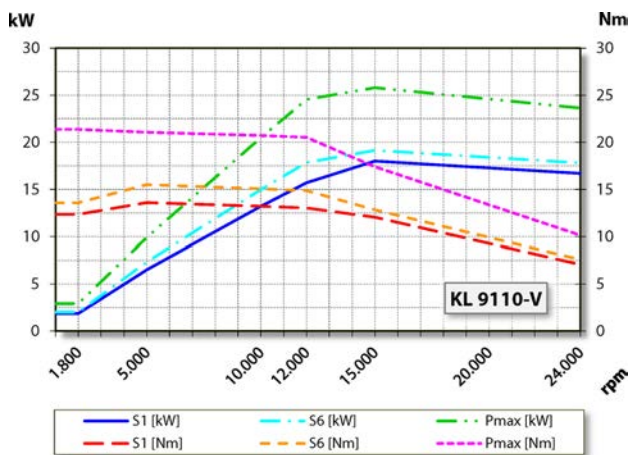
	Pmaks./5s	S6-60%	S1-100%	
Moc znamionowa	26	20	18	[kW]
Moment obrotowy	21,4	15,5	13,6	[Nm]
Napięcie	380	380	380	[V]
Prąd	55	43,8	39,7	[A]

Z120-H824.11 K1RW2V

Pneumatyczna zmiana stożka
Numer artykułu **10408022**



Wymiary



Wykres mocy

Chłodzony cieczą

Określenie mocy odbyło się na własnym stanowisku do badania silników.

Cechy

Czujnik prędkości obrotowej	Regulacja wektorowa
Koło zębate pomiarowe	Liczba zębów = 256 Moduł = 0,3
Zabezpieczenie silnika	PTC 130°C PT1000
Obudowa	Stal nierdzewna
Średnica obudowy	120 mm
Chłodzenie	Chłodzony cieczą
Temperatura robocza otoczenia	Od +10°C do +45°C
Powietrze uszczelniające	
Stopień ochrony (powietrze uszczelniające włączone)	IP54
Czyszczenie stożka	
Doprowadzanie płynu chłodzącego do wewnątrz	
Obrotowanie	< 80 bar < 10 l/min
Zmiana narzędzia	Pneumatyczna zmiana stożka
Uchwyt narzędzia	HSK-E 50
Kontrola stożka narzędzia	indukcyjny
3 pozycje	zamocowane, zluźnione, wyrzucone
Zakres mocowania do	20 mm
Kierunek obrotów zgodnie z ruchem wskazówek zegara i kierunek obrotów w lewo	
Wtyk urządzenia	5-biegunowy (ECTA 133) (fazy silnika) 12-biegunowy (ECTA 133) + 17-biegunowy (Czujniki)
Ciężar	~ 27 kg
Ruch kołowy – stożek wewnętrzny	< 1 μ
Ruch w płaszczyźnie	< 1 μ