

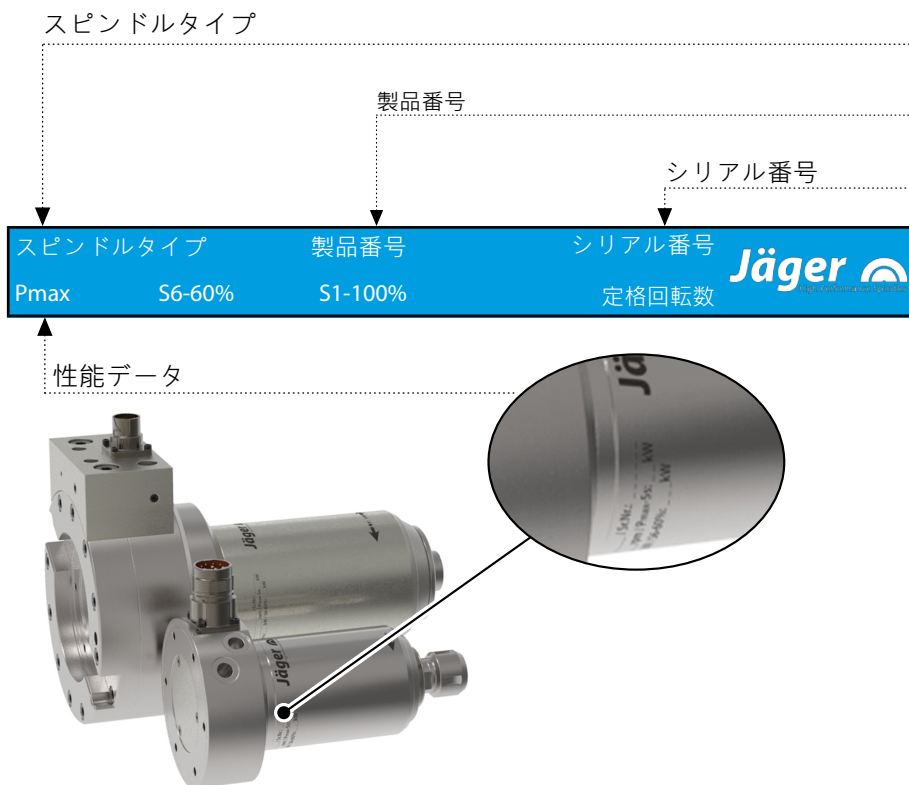


**S80-M450.34 S5**

**高周波スピンドル**

**手動テーパー交換**

## HF-スピンドルの識別記号



弊社はHF-スピンドルを技術の最新レベルに常に合致させるため、ハンドブック記載の仕様を、事前の通知なく技術的に改良または変更する場合があります。

**MADE  
IN  
GERMANY**

本マニュアルの文章作成には万全を期しておりますが、**Nakanishi Jaeger GmbH**は、誤った情報およびそれに起因する結果に対して、いかなる法的責任および損害補償義務も負わないものとします。

**Nakanishi Jaeger GmbH**の文書による明確な許可なく、本ガイドブックを翻訳し複製することは、たとえ抜粋であれ禁止されています。

## 目次:

マニュアル原本の翻訳

<b>1</b>	<b>はじめに</b>	<b>5</b>		
1.1	マニュアルの目的	5		
1.2	記号の説明	5		
<b>2</b>	<b>運搬と梱包材</b>	<b>6</b>		
2.1	HF-スピンドルの納入範囲	6		
2.1.1	オプションアクセサリ	6		
2.1.2	同梱の文書	6		
2.2	HF-スピンドルの梱包材	6		
<b>3</b>	<b>規定に則った使用</b>	<b>7</b>		
3.1	許可された加工方法	7		
3.2	許可された素材	7		
<b>4</b>	<b>安全に関する注意事項</b>	<b>8</b>		
4.1	安全を順守した作業	9		
4.2	HF-スピンドルのシャットダウン	10		
4.3	設置とメンテナンス	10		
4.4	改造と修理	11		
4.5	不適切な運転方法	11		
<b>5</b>	<b>技術説明</b>	<b>12</b>		
5.1	HF-スピンドルの接続	12		
5.2	電気接続	13		
5.3	冷却	13		
5.4	シーリング・エアー	13		
<b>6</b>	<b>技術仕様</b>	<b>14</b>		
6.1	寸法図	15		
6.2	モーターデータ	16		
6.2.1	出力、トルク-回転数ダイヤグラム	17		
6.2.2	等価回路図データ	17		
6.3	配線図	19		
6.4	モーター保護PTC 160° C	20		
6.5	回転数モニタリング (デジタル・トランスミッター)	21		
6.6	エアーノイズの発生	22		
<b>7</b>	<b>作動環境</b>	<b>23</b>		
<b>8</b>	<b>設置</b>	<b>24</b>		
8.1	トルク・サポート	24		
8.2	ステープテーパーのインストール	24		
8.3	HF-スピンドルの取り付け	25		
8.4	媒体供給の直径	25		
8.5	冷却水	26		
8.5.1	冷却水の水質	26		
8.5.2	冷却の設定	26		
8.6	圧縮空気	27		
8.6.1	空気清浄度クラス (ISO 8573-1)	27		
8.6.2	シーリング・エアーの設定	27		
<b>9</b>	<b>運転開始</b>	<b>28</b>		
9.1	慣らし運転パターン	28		
9.2	毎日の作動開始	29		
9.3	停止信号	29		
9.4	保管後の運転開始	29		
<b>10</b>	<b>ツール交換</b>	<b>30</b>		
10.1	時計回りおよび反時計回り	30		
10.2	手動HSK	30		
<b>11</b>	<b>HSC(高速)加工用ツール</b>	<b>32</b>		
<b>12</b>	<b>メンテナンス</b>	<b>33</b>		
12.1	ボールベアリング	33		
12.2	毎日の清掃	33		
12.2.1	作業開始前に	34		
12.2.2	ツール交換毎に	34		
12.2.3	毎回のチャック交換時	34		
12.3	保管する場合	34		
12.4	毎週のメンテナンス	34		
12.5	毎月のメンテナンス	35		
12.6	長期間保管する場合	35		
12.7	最長保管期間	35		
<b>13</b>	<b>取り外し</b>	<b>36</b>		
13.1	処分と環境保護	36		
<b>14</b>	<b>サービス&amp;修理</b>	<b>36</b>		
14.1	サービスパートナー	36		
14.2	故障	37		
<b>15</b>	<b>適合宣言書</b>	<b>39</b>		



## 1 はじめに

高周波スピンドル（HF-スピンドル）は、高速加工用の高精度部品です。

### 1.1 マニュアルの目的

本マニュアルはHF-スピンドルの重要な構成要素です。

- ➡ 本マニュアルは慎重に保管してください。
- ➡ HF-スピンドルの操作を行なう全ての人が、このマニュアルを利用できるようにしてください。
- ➡ 同梱されている文書をすべて読んでください。
- ➡ 作業の実施前に、その作業に関連するマニュアルの章を再度熟読してください。

### 1.2 記号の説明

情報を素早く分類できるように、このマニュアルでは視覚的な補助として、記号および目立つ字体が使用されています。

特記事項の目印は、シグナルワードと色枠となります：



#### 危険

##### 危険な状況！

大ケガまたは重傷に至る場合があります。

- ▶ 危険回避措置。



#### 警告

##### 危険な状況！

重傷または生命に関わる危険の可能性があります。

- ▶ 危険回避措置。



#### 注意

##### 危険な状況！

軽傷から中傷に至る可能性があります。

- ▶ 危険回避措置。



#### 注記

物的損害に至る可能性があります。この警告記号は人的損害に対する警告ではありません

#### ヒント

ヒントとは使用者にとって有益な参考情報のことを指します。

## 2 運搬と梱包材

運搬の際には、強い振動や衝突を避けてください。衝撃及び振動によりHF-スピンドルのボールベアリングが損傷する恐れがあります。

- ➡ いかなる損傷も、HF-スピンドルの精度の低下につながります。
- ➡ いかなる損傷も、HF-スピンドルの機能の制限につながります。
- ➡ いかなる損傷も、HF-スピンドルの寿命の短縮につながります。

### 2.1 HF-スピンドルの納入範囲

以下の部品がHF-スピンドルの納入範囲に含まれます：

- 高周波スピンドル
- 運搬用梱包資材
- ➡ 高周波スピンドルの納品時に、すべてが揃っているか点検してください。

#### 2.1.1 オプションアクセサリ

ご要望に応じて提供可能：

- 周波数変換器
- 冷却装置
- フェルト製クリーナー
- コレットグリース
- ホース接続部

#### 2.1.2 同梱の文書

以下の項目の文書がHFスピンドルの納入範囲に含まれます：

- マニュアル
- 適合宣言書はマニュアルの内部に構成されています。
- 点検項目
- ➡ 納品時に、同梱の文書がすべて揃っているか点検してください。必要に応じて、新しいコピーを請求してください。

### 2.2 HF-スピンドルの梱包材



運搬用梱包資材はすべて、それらに対応した処分施設でリサイクルが可能です

### 3 規定に則った使用

HF-スピンドルは機械指令の定義では「不完全な機械」であり、単体では機能を果たすことができません。HF-スピンドルは、マシンツールと周波数変換器と組み合わせて初めて作動させることができます。

#### 3.1 許可された加工方法

HF-スピンドルは以下の加工専用開発されました。

- 切削加工
- 穴あけ加工
- 彫刻加工
- 研削加工
- ➡ その他の加工方法を行う必要がある場合は、**Nakanishi Jaeger GmbH**に連絡してください。

#### 3.2 許可された素材

HF-スピンドルは以下の素材専用開発されました。

- 金属（例：合金、鋳物等）
- 焼結素材
- プラスチック
- 木材
- グラファイト
- 石材（大理石など）
- 紙およびボール紙
- プリント基板
- ガラスおよびセラミックス
- ➡ その他の素材を加工する場合は、**Nakanishi Jaeger GmbH**に連絡してください。

4

**安全に関する注意事項**

高周波スピンドルは一般的に認められている技術規則に従って製造され、安全に作動します。

しかし以下の場合、HF-スピンドルが危険な機器となる恐れがあります：

- 取付作業を教育を受けていない作業者が行う場合。
- 不適切な使用時。
- 規定に反した使用をした場合。

高周波スピンドルの取付、運転開始およびメンテナンスは、必ず専門の作業者が行ってください。

**定義：** 専門作業者とは、製品の据付、組立、運転開始および作動を熟知し、作業に適した資格を有する人物を指します。事業者は、作業者の担当決め、教育および監視を詳細に取り決める必要があります。



**危険：爆発。**

HF-スピンドルを、爆発の危険がある空間・環境で使用することは禁止されています。その空間・環境で使用すると、爆発する恐れがあります。

- ▶ HF-スピンドルを、爆発の危険がある環境では使用しないでください。



**危険：部品の飛散。**

HF-スピンドルは高回転数で作動するため、飛散する可能性があります。

- ▶ HF-スピンドルは、必ず機械または装置にしっかり取り付けられた状態で作動させてください。



**危険：接続ラインの飛散。**

HF-スピンドルをマシンツールのメインスピンドルに取り付ける場合：

- ▶ マシンツールのメインスピンドルが停止している必要があります。



**注記：制限値を必ず守ってください。**

- ▶ テクニカルデータに記載されている制限値を必ず守ってください。



**注記：機械に注目。**

- ▶ HF-スピンドルを取り付ける機械のマニュアルの指示を守ってください。
- ▶ 機械メーカーが提示した安全に関する注意事項のすべてを考慮に入れてください。
- ▶ 機械が危険源（制御不能の動作など）にならないことを確認してください。HF-スピンドルを機械に取り付けるのは、その後に行ってください。




**注記：HF-スピンドルに衝撃等を加えないでください。**

- ▶ いかなる損傷も、HF-スピンドルの精度の低下につながります。
- ▶ いかなる損傷も、HF-スピンドルの機能の制限につながります。
- ▶ いかなる損傷も、HF-スピンドルの寿命の短縮につながります。

**4.1**
**安全を順守した作業**

マニュアル記載の安全に関するすべての注意事項、事故防止に関する各国の現行規則、現行の社内労働安全衛生規則を遵守してください。


**危険：部品の飛散。**

不適切にクランプされたツールは、加工時に発生する遠心力により外側へ飛散します。

- ▶ クランプシステムの最奥部にまで完全にはめ込んでください。
- ▶ ツールをしっかりクランプしてください。


**危険：部品の飛散。**

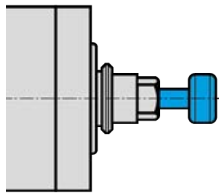
回転方向が誤っていると、クランプシステムが外れ、ツールが回転方向の外側へ飛散します。

- ▶ HF-スピンドルの回転方向を必ず守ってください。


**警告：部品の飛散による怪我の恐れ。**

HF-スピンドルは高回転数で作動するため、切削粉、研削粉が勢い良く飛散します。

- ▶ 機械または設備の保護装備を絶対に取り外さないでください。
- ▶ 常に保護眼鏡を着用して作業してください。



デザイン例：シャンクのはめ込み

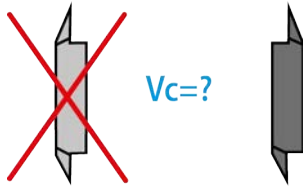
**注記：機能の確認。**

- ▶ ツールシャフトがクランプされていない状態でのHF-スピンドル作動は絶対に行なわないでください。

**ツールシャフトがクランプされていない状態で作動させた場合：**

- クランプシステムが遠心力で損傷します。
- クランプシステムの調整が狂います。
- HF-スピンドルのバランスに影響が及びます。
- ベアリングが損傷します。

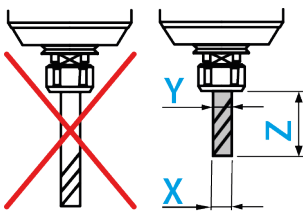
- 加工方法、加工素材および選択したツールに応じて、適切な飛散防止対策を講じてください。
  - ↳ HF-スピンドルを取り付ける機械のマニュアルの指示を守ってください。
- ツールメーカーに、使用ツールの最大周速度を問い合わせてください。



**溝入れ加工用ールは高速加工には適していません。**

製作上の理由から必要な場合：

- 釣り合わせたツールのみを使用してください。
  - ↳ DIN ISO 1940
  - ↳ バランス等級2,5



**ツールの刃径 (X) は、最大クランプ範囲 (Y) を超えないようにしてください。**

- ツールは常に可能な限り短くクランプしてください。
- 寸法 (Z) を短く保ってください。
  - ↳ (Y) 次の章を参照：技術仕様 [▶ 14].

## 4.2 HF-スピンドルのシャットダウン

設置作業およびメンテナンス作業を行うために高周波スピンドルをシャットダウンする際は、以下の通りに行ってください：

- エネルギー供給（電流）を完全に切ってください。
- 媒体供給（空気と液体）を完全に切ってください。
- HF-スピンドルのシャフトが完全に停止していることを確認してください。

清掃のためにHF-スピンドルをシャットダウンする場合：

- シーリング・エアーのみを再接続してください。

**ヒント：データを制御装置に転送されます。**

- ▶ 周波数変換器で、シャフトの停止メッセージを検知し、機械の制御装置に転送できる機能を利用してください。

## 4.3 設置とメンテナンス

- 設置、クリーニングおよびメンテナンス作業は、HF-スピンドルがシャットダウンし、シャフトが停止してから行ってください。
- 作業完了直後には必ず機械の安全保護装備をすべて設置してください。

#### 4.4 改造と修理

HF-スピンドルの改造または変更が許可されるのは、事前に**Nakanishi Jaeger GmbH**と申し合わせた場合に限られます。

HF-スピンドルを分解し修理することが許可されているのは、「サービスと修理 [▶ 36]」の章に記載されているサービスパートナーのみです。

安全と機能の面で問題の無い、保証されたアクセサリのみご使用いただけます。

#### 4.5 不適切な運転方法

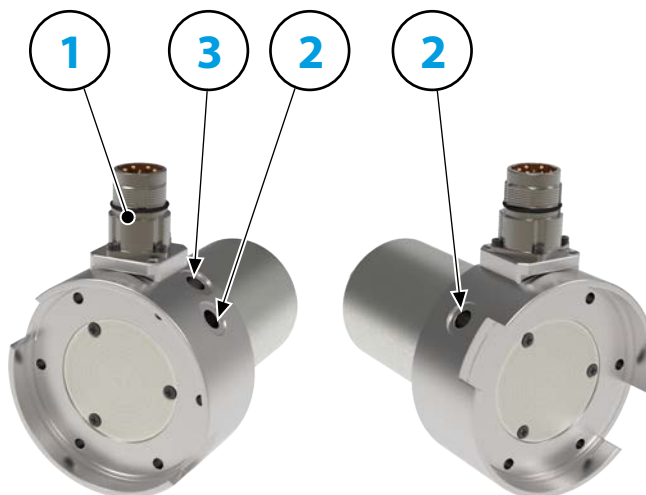
高周波スピンドルが安全に作動するのは、規定に準拠して使用した場合に限られます。

☞ ハンドブック全章の安全に関する注意事項を必ず守ってください。本項目を順守しない場合、作業中、環境、機械またはHF-スピンドルに危険が及ぶ恐れがあります。

安全に関する注意事項を守らないと、保証及びクレームの対象外となります。

**5 技術説明**

**5.1 HF-スピンドルの接続**



<b>1</b>	電気接続	
<b>2</b>	冷却水	G 1/8 "
<b>3</b>	シーリング・エアー	G 1/8 "

## 5.2 電気接続

HF-スピンドルの運転に使用する周波数変換器 (FU) は1つのみです。

- ➡ HF-スピンドルの電流データ、電圧データおよび周波数データが、インバーターの実出力データと一致するか点検してください。
- ➡ モーターケーブルは可能な限り短いものを使用してください。
- ➡ HF-スピンドルの回転数をインバーターを介して調整してください。
- ➡ その他の情報は、インバーターのハンドブックを参照してください。

インバーターは仕様に応じて、HF-スピンドルの以下の運転状況を検知します：

- HF-スピンドルが回転している。
- HF-スピンドルが熱すぎる。
- HF-スピンドルが停止している、など

インバーターはHF-スピンドルの運転状況を、機械の制御装置に転送します。

### 注記：SpeedTECクイックカプラー接続。

- ▶ SpeedTECのカプラープラグとSpeedTECケーブルコネクターの併用の場合：
- ▶ SpeedTECカプラープラグのO-リングを取り除いてください。

## 5.3 冷却

液体冷却は、運転中のHF-スピンドルを一定温度に保ちます。



### 注記：熱伝導による寿命の延長。

HF-スピンドルの運転時には熱が発生します。HF-スピンドル温度の推奨上限は+ 45° Cです。この温度を超過すると、ベアリングの寿命が短くなります。

- ▶ HF-スピンドル温度をハウジングの部分で確認してください。

## 5.4 シーリング・エア

供給エアの品質の基準値については「空気清浄度クラス (ISO 8573-1) [▶ 27]」の章を参照してください。

シーリング・エアで、削りくずや液体 (エマルジョン等) などの異物がHF-スピンドルに侵入することを防止します。

- ➡ 前方の、ハウジングとHF-スピンドルの回転部分の間から、空気が流れ出ていることを点検してください。

6

技術仕様

ベアリング

高精度ハイブリッド・ボールベアリング (個数)	3
無交換グリース潤滑	メンテナンス・フリー

出力値  
液体冷却

	Pmax./5秒	S6-60%	S1-100%	
定格出力	5,2	3,4	2,7	[kW]
トルク	1,08	0,75	0,73	[Nm]
電圧	330	292	280	[V]
電流	16	11	10	[A]

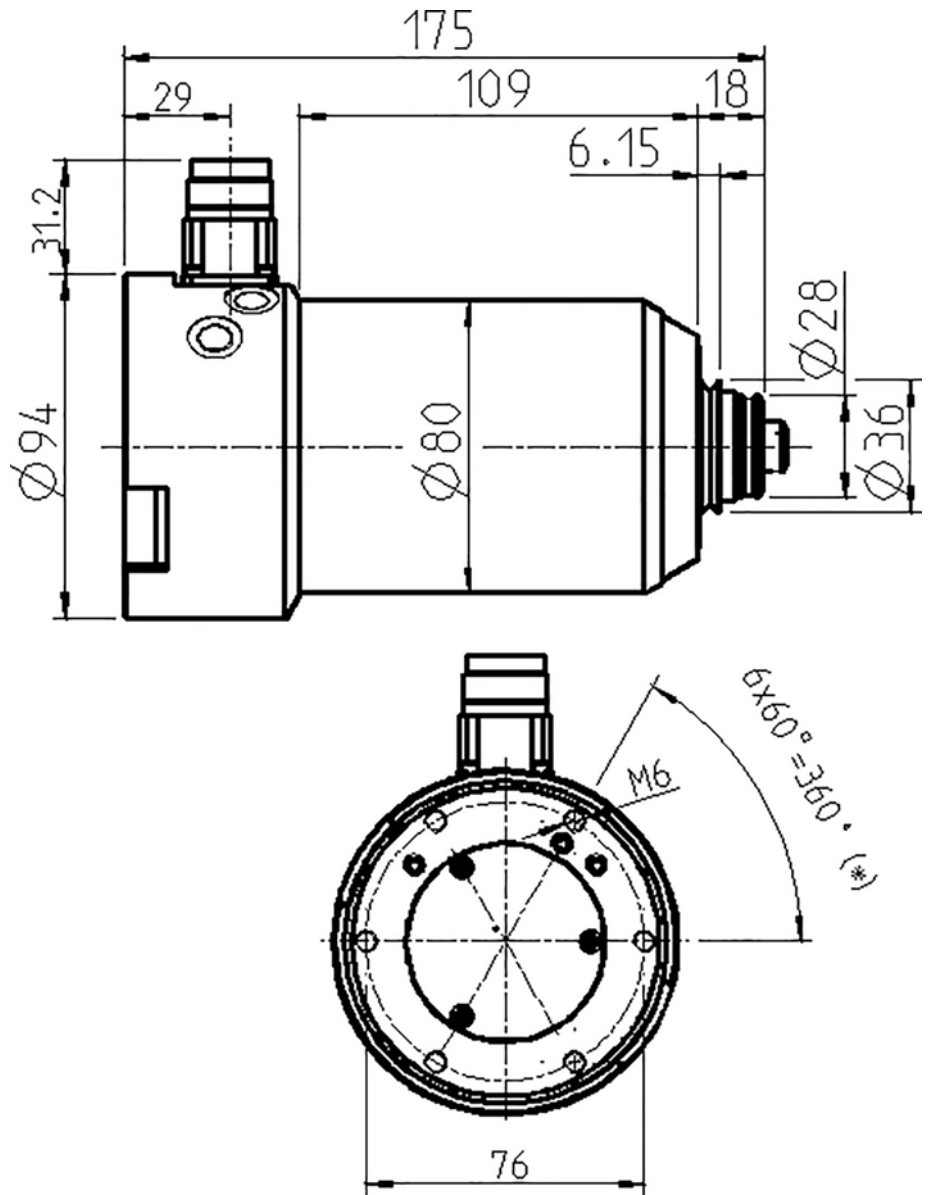
モーターデータ

モーター技術	3相非同期モーター (ブラシレス、センサレス)
周波数	1.667 Hz
モーターポール数 (対)	2
定格回転数	50.000 rpm
加速/減速値 毎秒	10 000 rpm (他の値はご相談に応じます)

特性

回転数モニタリング	トランスミッター (TTL) 信号数 = 6
モーター保護	PTC 160° C
ハウジング	ステンレススティール / アルミ
ハウジング外径	80 mm
取り付け方法	テーパー・アダプター
冷却	液体冷却
動作周囲温度	+ 10° C ... + 45° C
シーリング・エアー	
保護等級 (シール・エアー・オン)	IP54
ツール交換	手動テーパー交換
工具ホルダー	HSK-C 25
クランプ範囲最大	10 mm
時計回りおよび反時計回り	
カップラープラグ	9ピン (SpeedTEC)
重量 (テーパー含まず)	~ 5,5 kg
インナーテーパー部振れ精度	< 1 μ
軸方向振れ	< 1 μ

6.1 寸法図



(\*) = クランプ範囲

## 6.2

出力 ( S1、S6、S2 ) は正弦波電流と正弦波電圧での値です。

HF-スピンドルの出力値は、使用するインバーターに応じて異なるため、記載されている値とは異なる場合があります。

## モーターデータ

スピンドル特性曲線	3035
モーター技術	ACモータ
モータタイプ	3/7-4
定格出力	2,7 kW
定格回転数	50.000 rpm
冷却	液体冷却
モーター保護	PTC 160° C
コイル抵抗 ( 相-相 )	1 Ω
電力損	929 W – 最大 ( S1 )

## 測定値 : S1-100%

定格回転数	10 000	15 000	20 000	25 000	30 000	40 000	50 000	rpm
回転数	8 261	13 327	18 709	23 734	28 983	39 155	48 179	rpm
周波数	333	500	667	833	1 000	1 333	1 667	Hz
定格出力	0,6	1,014	1,345	1,659	1,909	2,408	2,741	kW
トルク	0,69	0,73	0,69	0,68	0,63	0,59	0,61	Nm
電圧	68	103	137	171	206	271	280	V
電流	10,0	10	10	10	10	10	10	A
cos φ	0,85	0,79	0,74	0,71	0,68	0,66	0,76	

## 測定値 : S6-60%

定格回転数	10 000	15 000	20 000	25 000	30 000	40 000	50 000	rpm
回転数	8 241	13 596	18 606	23 596	30 005	38 971	48 157	rpm
周波数	333	500	667	833	1 000	1 333	1 667	Hz
定格出力	0,621	1,065	1,445	1,805	2,189	2,764	3,449	kW
トルク	0,72	0,75	0,74	0,73	0,7	0,68	0,68	Nm
電圧	68	106	140	175	218	267	292	V
電流	11	11	11	11	11	11	11	A
cos φ	0,85	0,38	0,76	0,72	0,69	0,70	0,76	



測定値 : S2-Pmax./5s

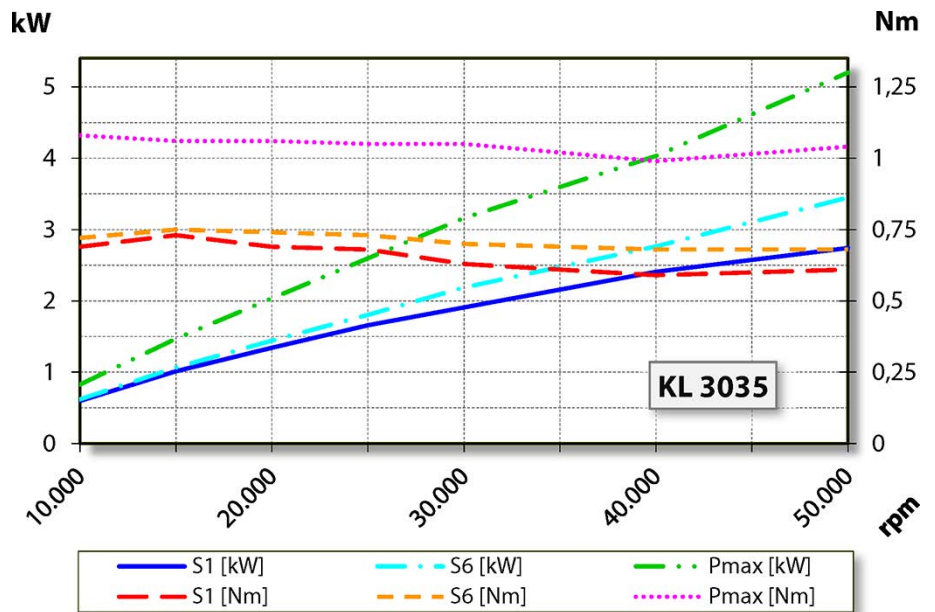
定格回転数	10 000	15 000	20 000	25 000	30 000	40 000	50 000	rpm
回転数	7 345	13 199	18 298	23 530	28 820	38 910	47 917	rpm
周波数	333	500	667	833	1 000	1 333	1 667	Hz
定格出力	0,828	1,469	2,035	2,598	3,164	4,031	5,2	kW
トルク	1,08	1,06	1,06	1,05	1,05	0,99	1,04	Nm
電圧	76	116	155	196	238	311	330	V
電流	15	14	15	15	16	15	15	A
cos φ	0,87	0,81	0,76	0,72	0,69	0,66	0,77	

静止型周波数変換器での運転に関する備考。

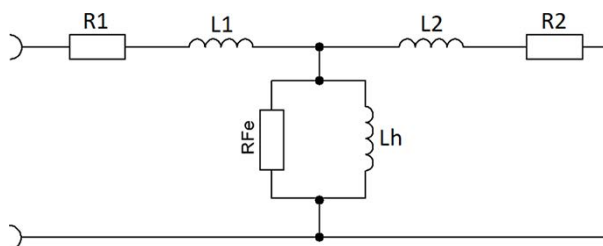
周波数変換器の使用に関しては、入力/出力電圧の実効値が、記載されているモータ電圧に合致する必要があります。

電流の測定値は、高調波含有率の関係上、記載された値を超過する場合があります。

6.2.1 出力、トルク-回転数ダイヤグラム



6.2.2 等価回路図データ





**注記：適切でない出力値による損傷。**

パラメータ値は、モーターにのみ適用されます。

▶ HFスピンドルの値については、表S1-100%、S6-60%およびS2-Pmaxを参照して下さい。

パラメータ*	意味	値	単位
p0304	定格電圧 (相-相)	280	Vrms
p0305	定格電流	10	Arms
p0307	定格出力	2,74	kW
p0308	定格出力係数	0,76	cos φ
p0310	定格周波数	1.667	Hz
p0311	定格回転数	48.179	rpm
---	定格出力損失	929	W
---	定格回転数	50.000	rpm
p0312	定格トルク	0,6	Nm
p0314	モーターポール数 (対)	2	---
p0320	定格磁化電流	4,13	Arms
p0322	最高回転数	49.899	rpm
p0326	傾斜モーメント補正係数	100	%
p0335	モータ冷却タイプ		液体冷却
p0341	慣性モーメント	0,0001165	kgm <sup>2</sup>
p0348	動作回転数、弱め界磁 VDC=600V	72.826	rpm
p0350	ステータ抵抗、コールド (ストランド)	0,5	Ω
p0353	直列インダクタンス (ストランド)	0	mH
p0354	ロータ抵抗、低温	0,521	Ω
p0356	ステータ漏れインダクタンス	0,272	mH
p0358	ロータ漏れインダクタンス	0,155	mH
p0360	メインインダクタンス	3,251	mH
p0604	モータ温度の警告しきい値	140	°C
p0605	モータ温度の異常しきい値	160	°C
p0640	電流制限	0	Arms
p1800	パルス周波数	16	kHz
---	中間回路電圧	552	VDC
---	フィードフォワード容量		μF
---	最大電圧		V
---	アイドルリングストップ		%
---	ステータ漏れリアクタンス X1	2,844	Ω
---	ロータ漏れリアクタンス X2	1,627	Ω
---	主電源リアクタンス Xh	34	Ω

(\*) Siemens SINAMICS 120のパラメータ

### 6.3 配線図

**注記：工場出荷時の配置を変更しないでください。**

いかなる変更であれ、電気コンポーネント（PTC、トランスミッターなど）での過電圧を引き起こす可能性があります。

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Spindel

\* = Brücke nur bei 2pol Motor  
\* = Bridge only by 2pin motor

				1/4-2 AC4.+AC6.+AC7 ACM 26.. ACM70/40/50.. DC2..+DC3.. DCM26.+DCM44. DCM48/30/60..	AC9.01 ACM60/32.. ACM70/40/100 DCM60/40..	AC8.01 AC9.02 ACM48/30/45.. ACM82/50/80-4 DC4..+DC5.. DCM48/30/90..	AC8.02 AC10.01 AC10.02 ACM82/50/80-4E DC9.01	DC8.02 DC9.02	DC8.01	
U	0,5 RD 3/7-2	0,22 BN 4/7-2	0,5 RD 7/7-4	0,25 BN	0,5 BN	0,75 BN	1 BN	1,5 BN	2,5 BN	4 BN
V	0,5 GN	0,22 VT	0,5 BU	0,25 BU	0,5 BU	0,75 BU	1 BU	1,5 BU	2,5 BU	4 BU
W	0,5 WH	0,22 WH	0,5 WH	0,25 BK	0,5 BK	0,75 BK	1 BK	1,5 BK	2,5 BK	4 BK
KTY			2x 0,14	2x 0,14	2x 0,14	2x 0,14	2x 0,14	2x 0,14	2x 0,14	2x 0,14
PTC	2x 0,14	2x 0,14	2x 0,14	2x 0,25	2x 0,25	2x 0,25	2x 0,25	2x 0,25	2x 0,25	2x 0,25

Werte in mm<sup>2</sup>  
(\*) Motortyp siehe Handbuch - Kapitel "Technisches Datenblatt"  
(\*\*) Belegung der Pins siehe Schaltplan

Datum	05.09.23		Zeichn.Nr.:	29021074	Projekt Nr.:	
Bearb.	Perschewski				Version Nr.:	
Gepr.						Blatt 1
Norm	DIN 81346			Pinbelegung FS9 (S5) PTC, FP, DZG		von 1 Bl.

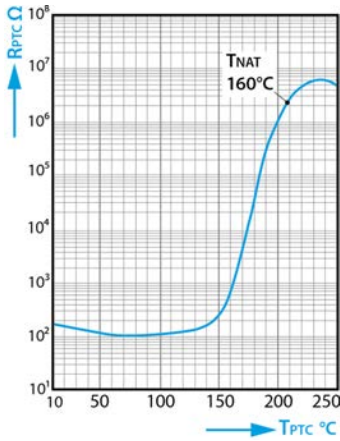
Übersetzungen, Vervielfältigungen und die Weitergabe an Dritte, auch nur auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Fa. Nakanishi Jaeger GmbH untersagt.

6.4

モーター保護PTC 160° C

絶縁保護された冷導体

DIN VDE V 0898-1-401に準拠した、反応温度90°Cから160 °Cまでの特性曲線。



冷導体温度の $T_{PTC}$ に応じて変化する冷導体抵抗 $R_{PTC}$  (過少信号抵抗値)。

技術仕様

タイプ		M135	
最大作動電圧	( $T_A = 0 \sim 40^\circ \text{C}$ )	$V_{\text{max}}$	30 V
最大測定電圧	( $T_A - 25 \text{ K} \sim T_{\text{NAT}} + 15 \text{ K}$ )	$V_{\text{Meas, max}}$	7.5 V
通常抵抗値	( $V_{\text{PTC}} \leq 2.5 \text{ V}$ )	RN	$\leq 250 \Omega$
電圧の絶縁テスト		$V_{\text{is}}$	3 kV~
反応時間		$t_a$	< 2.5秒
作動温度範囲	( $V=0$ )	$T_{\text{op}}$	-25/+180° C

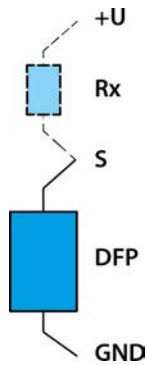
抵抗値

$T_{\text{NAT}} \pm \Delta T$	$R(T_{\text{NAT}} - \Delta T)$ ( $V_{\text{PTC}} \leq 2.5 \text{ V}$ )	$R(T_{\text{NAT}} + \Delta T)$ ( $V_{\text{PTC}} \leq 2.5 \text{ V}$ )	$R(T_{\text{NAT}} + 15 \text{ K})$ ( $V_{\text{PTC}} \leq 7.5 \text{ V}$ )	$R(T_{\text{NAT}} + 23 \text{ K})$ ( $V_{\text{PTC}} \leq 2.5 \text{ V}$ )
$160 \pm 5^\circ \text{C}$	$\leq 550 \Omega$	$\geq 1330 \Omega$	$\geq 4 \text{ k}\Omega$	----

## 6.5 回転数モニタリング (デジタル・トランスミッター)

正しく評価するには、適正な配線が必要です。

- ➡ ツイスト、シールド付きのケーブルを使用してください。
- ➡ 以下に示した接続例の通りにHF-スピンドルを接続してください。



DTM = デジタル・トランスミッター

S = 信号

### 注記：抵抗器(Rx)。

評価装置 (FU) に抵抗 (Rx\*) が既に内蔵されている場合：

- ▶ 信号線とアース線のみを接続します。

供給電圧(U)	Rx (*)	信号(**)
+ 8 V	220 Ω	1000 mV
+ 8 V	450 Ω	2000 mV
+ 12 V	220 Ω	1000 mV
+ 12 V	680 Ω	3000 mV
+ 15 V	220 Ω	1000 mV
+ 15 V	680 Ω	3000 mV
+ 24 V	220 Ω	1000 mV
+ 24 V	680 Ω	3000 mV

\*評価装置 (周波数変換器など) に抵抗器等が統合されている場合は省略されます。

\*\*測定方法によっては、値が± 20 %の範囲で誤差があります。

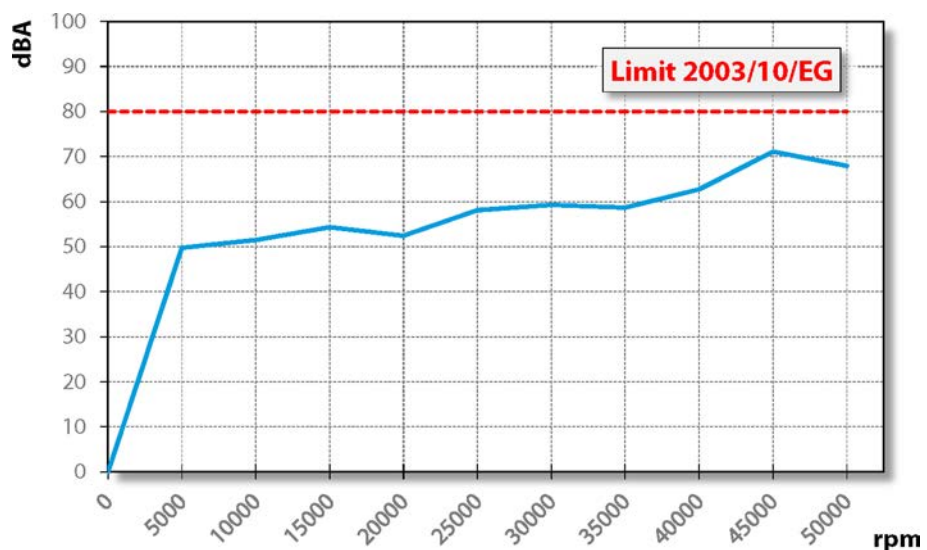
6.6

エアノイズの発生



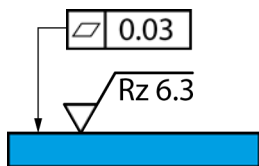
**注意：騒音による健康被害。**

▶ HF-スピンドルの運転時は、必ずイヤーマフ・耳栓等を着用してから作動させてください。



## 7

## 作動環境



>デザイン例：固定面

**危険：部品の飛散。**

HF-スピンドルの固定方法を誤ると、作動中に外れ、発生した力によって飛散する可能性があります。

- ▶ HF-スピンドルをしっかりクランプします。

**警告：部品の飛散による怪我の恐れ。**

HF-スピンドルは高回転数で作動するため、切削粉、研削粉が勢い良く飛散します。

- ▶ 機械または設備の保護装備を絶対に取り外さないでください。
- ▶ 常に保護眼鏡を着用して作業してください。

HF-スピンドルの設置前に、以下の点に注意してください：

- ➡ HF-スピンドルのテーパーと、機械の位置決めテーパーが合うことを確認してください。
- ➡ 接続ホースに損傷がないか点検します。
- ➡ 接続ケーブルに損傷がないか点検します。
- ➡ 損傷、破損のないホースとケーブルのみを使用してください。
- ➡ HF-スピンドルを発熱する機器の近くでは作動させないでください。

## 8

### 設置

#### 設置の前に：

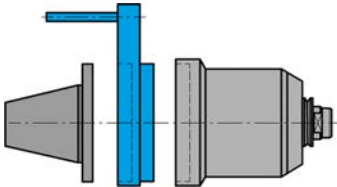
- ☞ HF-スピンドルの状態が完全であるか、損傷がないか点検してください。

#### HF-スピンドルが長期間保管されていた場合：

- ☞ 「保管後の運転開始」の章に記載されているステップをすべて実行してください。

### 8.1

#### トルク・サポート



デザイン例：トルク・サポート

#### 危険：ケーブルおよび配管の破断。

HF-スピンドルの回転時に電気ケーブルや媒体配管が破断し、飛散することがあります。

HF-スピンドルを工作機械のメインスピンドルに取り付ける場合：

- ▶ 工作機械のメインスピンドルが停止している必要があります。

加工時の力により、許容できない回転が発生することがあります。

- ☞ トルク・サポートのご使用をお勧めします。
  - ☞ HF-スピンドルがねじれないように、これをメインスピンドルに固定してください。
  - ☞ ツールのみが回転します。
- ☞ 様々な工作機械があるため、トルク・サポートはそれぞれの機械に応じて構造的に適合させる必要があります。
  - ☞ (ご要望に応じて) オプションアクセサリも提供可能です。

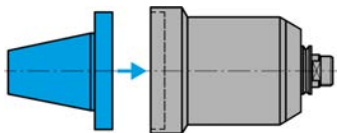
### 8.2

#### スティープテーパのインストール

#### 注記：最大重量に注意。

HF-スピンドルをATCツール交換機で使用する際は、テーパー・アダプターとツールを含むHF-スピンドルの総重量が、ATCツール交換機の最大許容重量を超過しないようにしてください。

- ▶ 「技術仕様 [14]」の章の重量を必ず守ってください。



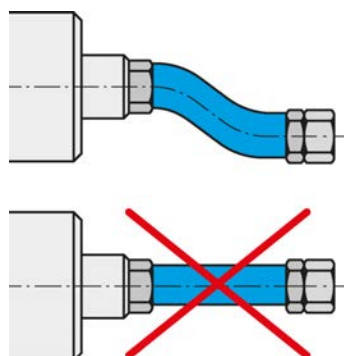
デザイン例：スティープテーパーアダプター

- ☞ 適したスティープテーパーアダプターをHF-スピンドルに取り付けます。
  - ☞ ねじ：6 x M6 (ピッチ円Ø 76 mm)
  - ☞ ネジはHF-スピンドルに付属されていません。
- ☞ 接続継手もしくはHF-スピンドルの分離/接続前に、すべての冷却ホースおよび冷却ライン(供給部およびHF-スピンドル)内の残留物が内部に残っていないことを確認してください。



### 8.3

### HF-スピンドルの取り付け



媒体とケーブルを柔軟に接続してください。

HF-スピンドルを設置するには、以下のステップをこの順序通りに行ってください：

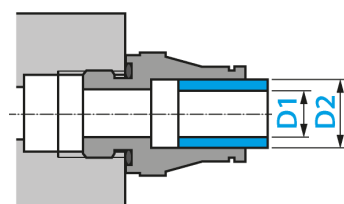
- ➡ 接続部を運搬時の損傷と異物保護用のプラグを取り外してください。
- ➡ このプラグの代わりに、適したホース用継手を取り付けます。
- ➡ ホース継手に見合ったホースを取り付けます。
- ➡ 接続部が柔軟で、負荷が掛かっていないことを確認してください。
- ➡ 圧縮空気的全接続部を、ねじ込み方向の軸に沿ってシールします。
- ➡ 冷却水的全接続部を、ねじ込み方向の軸に沿ってシールします。
- ➡ HF-スピンドルにシーリング・エアーが装備されている場合：
  - ✦ ベアリング領域に気流が発生しないことを確認してください。
  - ✦ 電気配線を接続する際は、シールされたケーブルソケットを常に使用してください。
- ➡ HF-スピンドルを機械に取り付けます。
- ➡ ホースを各媒体の接続部と接続します。
- ➡ 運搬時の損傷と異物からシャフトを保護するための保護キャップを取り外してください。
- ➡ 作動接続配線のコネクタを、HF-スピンドルの該当する接続部と周波数変換器に接続してください。
- ➡ コネクタをロックします。

#### 注記：SpeedTECクイックカップラー接続。

- ▶ SpeedTECのカップラープラグとSpeedTECケーブルコネクタの併用の場合：
- ▶ SpeedTECカップラープラグのO-リングを取り除いてください。

### 8.4

### 媒体供給の直径



➡ 媒体供給用の接続ラインの定格直径は、以下の表を参照してください：

DN	メディア	D1		D2	
2.8	圧縮空気	2.8 mm	$\frac{7}{64}$ "	4 mm	$\frac{5}{32}$ "
4	圧縮空気	4 mm	$\frac{5}{32}$ "	6 mm	$\frac{15}{64}$ "
6	圧縮空気	6 mm	$\frac{15}{64}$ "	8 mm	$\frac{5}{16}$ "
5.5	冷却水	5.5 mm	$\frac{7}{32}$ "	8 mm	$\frac{5}{16}$ "
7	冷却水	7 mm	$\frac{9}{32}$ "	10 mm	$\frac{25}{64}$ "

## 8.5 冷却水

### 8.5.1 冷却水の水質

蒸留水を使用すると、むきだしの部分が即座に腐食します。多くの場合、最初の段階ではあまり識別できませんが、後に重大な腐食痕が発生します。

⇒ 純水または蒸留水は使用しないでください。

不適切な冷却水を使用すると、冷却ダクトに沈着物が溜まり、熱伝導が阻止されます。

⇒ 以下の性質を持つ冷却水を使用してください：

飲料水	98/83/ECに準拠
硬度	1 ~ 15°dH
pH値	7 ~ 9
添加剤（腐食防止剤）	20% Antifrogen N

### 8.5.2 冷却の設定

⇒ 液体冷却の以下の値を守ってください：

ホース径 (*)	最低DN 5.5
フィードライン温度	最低20° C
流量	最低1.5 L/分
リターンライン温度	最大40° C

(\*) 紫外線が通らない冷却ホースを使用してください。

## 8.6 圧縮空気

### 8.6.1 空気清浄度クラス (ISO 8573-1)

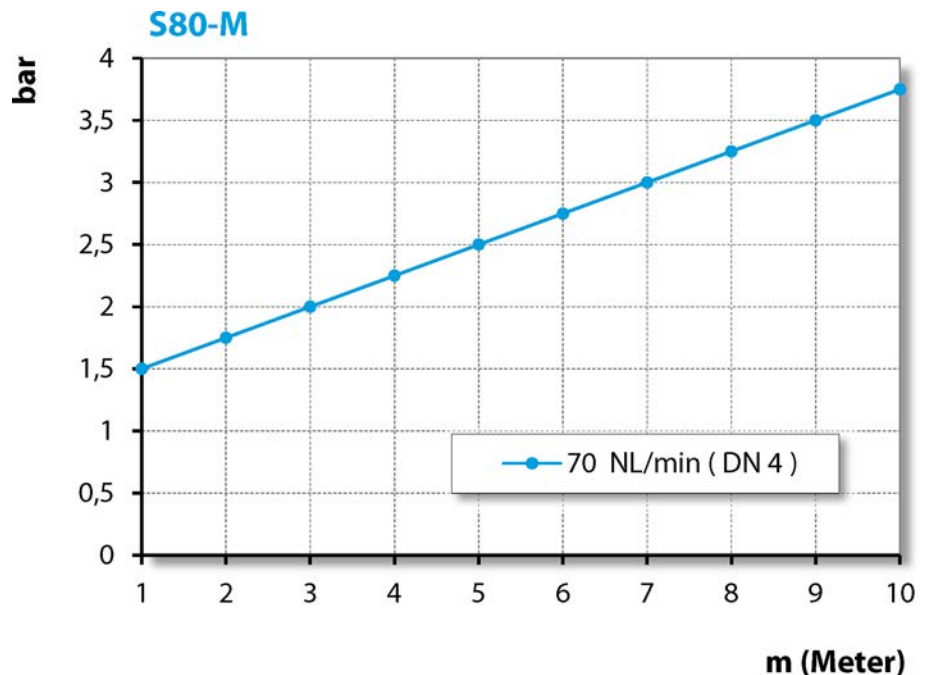
固体粒子	<b>クラス3</b> 固体に対して、5 μ未満のフィルターの使用
水分	<b>クラス4</b> 最大圧力露点+3°C
総油分量	<b>クラス3</b> 最大油分含有量1 mg/m <sup>3</sup>

### 8.6.2 シーリング・エアーの設定

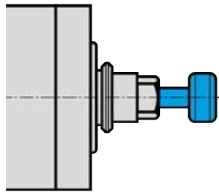
供給エアーの品質の基準値については「空気清浄度クラス (ISO 8573-1) [▶ 27]」の章を参照してください。

シーリング・エアーの設定値は、ホースの直径と長さに応じて異なります。

- ➡ ホース径 : DN 4
- ➡ 設定値は以下の図表を参照してください。
- ➡ 制御機能を利用して、シーリング・エアーと冷却のスイッチを、機械の起動と同時に入れてください。そうすることで、HF-スピンドルは停止状態でも異物の混入から保護されます。



9



デザイン例：シャンクのはめ込み

運転開始

**危険：部品の飛散。**

回転数の選択を誤ると、HF-スピンドルまたはツールが破損し、その破片が飛散する可能性があります。

- ▶ 選択したツールの最高回転数を守ってください。
- ▶ HF-スピンドルの最高回転数は必ず守ってください。
- ▶ 試運転 / 加工でのHF-スピンドルの最大許容回転数は常に指定された**最低**回転数です。

**注記：機能の確認。**

▶ ツールシャフトがクランプされていない状態でのHF-スピンドル作動は絶対に行なわないでください。

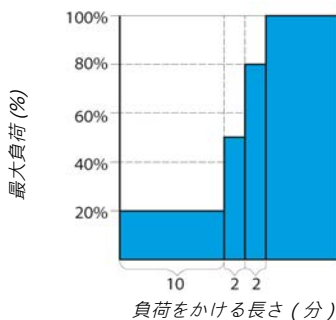
**ツールシャフトがクランプされていない状態で作動させた場合：**

- クランプシステムが遠心力で損傷します。
- クランプシステムの調整が狂います。
- HF-スピンドルのバランスに影響が及びます。
- ベアリングが損傷します。

- ➡ スピンドルのシャフトを最低10回手で回転方向に回してください。
- ➡ 保管および運転開始の前に、圧縮空気ですべての冷却ダクトのみを清掃してください。

9.1

慣らし運転パターン



- ➡ ツールをクランプした状態で（加工なし）、HF-スピンドルを約10分間運転してください。
- ➡ その際の回転数は、HF-スピンドルの最大許容回転数の20%以下です。  
↳ 定義については以下を参照: 最大許容回転数
- ➡ 最大許容回転数の50%以下でHF-スピンドルを約2分間作動させます。
- ➡ 最大許容回転数の80%以下でHF-スピンドルを更に約2分間運転します。

これでHF-スピンドルの使用準備は完了しました。

## 9.2 毎日の作動開始

ベアリングのグリース潤滑を飽和し保護するには、以下の通り作業してください：

- ツールをクランプした状態で（加工なし）、HF-スピンドルを運転します。
  - ↳ 約2分間。
  - ↳ 最大許容回転数の最大50 %。  
（次の章を参照：運転開始 [▶ 28]）

それによりHF-スピンドルは作動温度に達します。

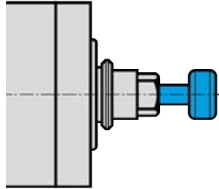
## 9.3 停止信号

周波数変換器で、シャフトの停止メッセージを検知し、機械の制御装置に転送できる機能を利用してください。

## 9.4 保管後の運転開始

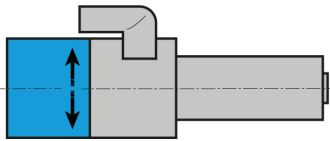
- HF-スピンドルの運転を開始する際は、保管場所の温度がスピンドルの運転場所の環境温度に順応してからにしてください。
  - ↳ HF-スピンドルと使用環境の温度差の推奨上限は10°C以内です。
- 「メンテナンスメンテナンス [▶ 33]」の章に記載されているステップをすべて実行してください。
- HF-スピンドルを、許容回転数の50 %以下で約5分間運転します。
  - ↳ 次の章を参照：運転開始 [▶ 28]
- 許容回転数の最大80 %でHF-スピンドルを更に約2分間運転します。それにより、ベアリングのグリース潤滑が飽和され、保護されます。

10



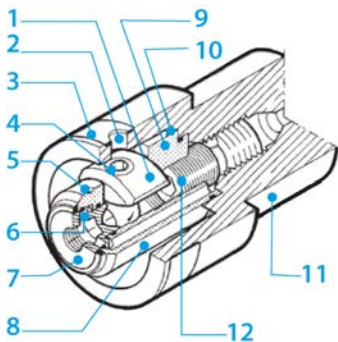
デザイン例：シャンクのはめ込み

10.1



デザイン例：  
回転方向の識別記号

10.2



ツール交換

**注意：回転しているシャフトに引き込まれる恐れ。があります。**

シャフトが依然として回転している場合、指および手が引き込まれて挟まれる可能性があります。

▶ ツールを交換するのは、シャフトが完全に停止している場合のみ行ってください。

**注記：機能の確認。**

▶ ツールシャフトがクランプされていない状態でのHF-スピンドル作動は絶対に行わないでください。

**ツールシャフトがクランプされていない状態で作動させた場合：**

- クランプシステムが遠心力で損傷します。
- クランプシステムの調整が狂います。
- HF-スピンドルのバランスに影響が及びます。
- ベアリングが損傷します。

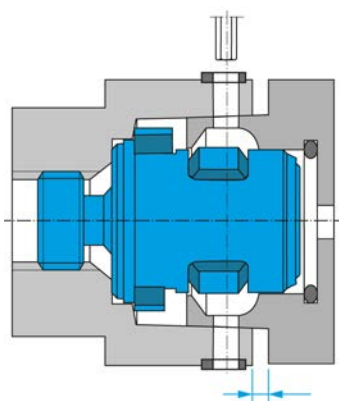
時計回りおよび反時計回り

HF-スピンドルのクランプシステムは、時計回りおよび反時計回りに設計されています。

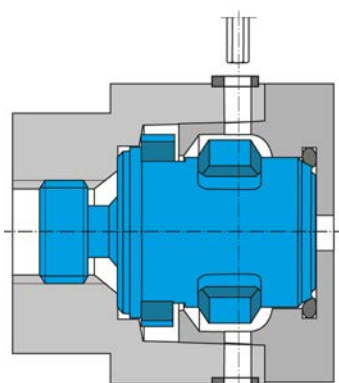
- ➡ HF-スピンドルに適した回転方向を持つツールのみを使用してください。
- ➡ HF-スピンドルに適した回転方向を持つ工具ホルダーのみを使用してください。
- ➡ 使用中の工具 / 工具ホルダーの回転方向に応じて、HF-スピンドルの回転方向をインバーター上で設定してください。

手動HSK

1	クランプセグメント
2	アクセスホール
3	ロックリング
4	ねじ山付きスピンドル
5	マーク「X」
6	スナップリング
7	後退方向にねじ山が切られているエジェクタ
8	基体
9	スクリュードライバー
10	カム
11	HF-スピンドルのシャフト
12	スピンドルの固定



デザイン例：組み付け位置



デザイン例：クランプ位置



- ロックリングを回転させて、六角レンチがアクセスホールを軸方向に通って、固定用ねじの六角穴に届くようにします。
  - ✦ レンチ幅（二面幅）：2,5
- ねじ山付きスピンドルを反時計回りに、ストッパーに当たることが手で確認できるまで回し戻します。
- 六角レンチを取り外します。
- 工具ホルダーをHF-スピンドルに装填する前に以下を清掃してください：
  - ✦ 工具ホルダーの平らな面
  - ✦ 工具ホルダーのテーパ。
  - ✦ シャフトの平らな面。
  - ✦ シャフトの内部テーパ。
- サービスセットに含まれるテーパ形クリーナーを使用してください。
- テーパーをHF-スピンドルに取り付けます。
  - ✦ 次の図を参照：組み付け位置
- 六角レンチをアクセスホールを通して、ねじ山付きスピンドルに挿入してください。
- ねじ山付きスピンドルを右回り（時計回り）に締め付けトルク  $M_A \text{ max.}$  で締め付けます。
  - ✦ 最大  $M_A$  : 1,5 Nm
  - ✦ 次の図を参照：クランプ位置

### 危険：部品の飛散。

六角レンチは、HF-スピンドルの運転中に発生する強い遠心力によって飛散する可能性があります。

▶ ツール交換後に六角レンチを取り外してください。

- アクセスホールが再び閉じるまで、ロックリングを再び回し、戻します。
- HSK-工具ホルダーがシャフトの正面と平行して接触していれば、装着が正しいことを意味します。
- 工具ホルダーを取り出すには、逆の順序で作業を行ってください。
  - 取り外す際は、工具ホルダーがシャフトから出てくることを確認してください。

11

HSC(高速)加工用ツール



**危険：部品の飛散。**

回転方向が誤っていると、負荷が掛かった際にツールが損傷します。ヒビまたは損傷の入った部分が遠心力により飛散します。

- ▶ HF-スピンドルに適した回転方向を持つツールのみを使用してください。



**危険：部品の飛散。**

回転数の選択を誤ると、HF-スピンドルまたはツールが破損し、その破片が飛散する可能性があります。

- ▶ 選択したツールの最高回転数を守ってください。
- ▶ HF-スピンドルの最高回転数は必ず守ってください。
- ▶ 試運転 / 加工でのHF-スピンドルの最大許容回転数は常に指定された**最低**回転数です。

- ⇒ 技術的に問題のないツールのみを使用してください。
- ⇒ ツールシャフトの直径が、コレットの内径に合致するツールのみを使用してください。例えば、直径3 mmの工具を、1/8 " (=3.175 mm) 用のコレットに取り付けしないでください。
  - ⇒ 「技術仕様 [ 14 ]」の章も参照。
- ⇒ 直径の寸法公差がh6のツールシャフトのみを使用してください。
- ⇒ クランプ面のあるツールシャフト（ウェルドンなど）は使用しないでください。
- ⇒ 釣り合わせたツールのみを使用してください。
  - ⇒ DIN ISO 1940、バランス等級2,5。



## 12 メンテナンス

スピンドルのメンテナンスは、必ず専門作業者が行う必要があります。メンテナンス作業を行う前に、必ずHF-スピンドルを停止していることを確認してください。

- ➡ HF-スピンドルのシャフトが完全に停止していることを確認してください。
- ➡ 作業の実施前に、その作業に関連するマニュアルの章を再度熟読してください。
- ➡ HF-スピンドルを取り付ける機械のマニュアルの指示を守ってください。
- ➡ すべての安全に関する注意事項および安全規則を守ってください。

### 12.1 ボールベアリング



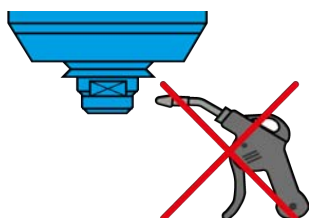
#### 注記：異物質による寿命の短縮。

HF-スピンドルのベアリングは、無給油のグリース潤滑となっています。メンテナンス・フリーとなります。

- ▶ ボールベアリングに潤滑液等を塗布しないでください。
- ▶ グリース、オイルまたは洗剤を、HF-スピンドルの開口部に塗布しないでください。

### 12.2 毎日の清掃

HF-スピンドルの安全で正確な機能で運転を行なう場合は、HF-スピンドル、HF-スピンドルのホルダー、工具ホルダーおよびツールホルダーの全接触面が清潔である必要があります。



#### 注記：異物質による寿命の短縮。

- ▶ HF-スピンドルのクリーニングに、圧縮空気は絶対に使用しないでください。
- ▶ HF-スピンドルのクリーニングに、超音波洗浄機は絶対に使用しないでください。
- ▶ HF-スピンドルのクリーニングに、スチームクリーナーは絶対に使用しないでください。

この場合、異物等がベアリング領域に侵入する可能性があります。

### 12.2.1 作業開始前に

- ☞ 全表面が清潔であり、粉塵、グリース、冷却液、加工残留物および金属小片がないことを点検してください。
- ☞ HF-スピンドルに損傷がないことを点検してください。
- ☞ HF-スピンドルにシーリング・エアが装備されている場合は清掃時に常に起動させてください。
- ☞ 清掃には、清潔で柔らかいウエスか、清潔で柔らかいブラシを必ず使用してください。

### 12.2.2 ツール交換毎に

- ☞ 工具ホルダーおよびツールシャフトがきれいな状態にあるかを確認してください。
- ☞ 必要に応じて付着している汚れを除去してください。

### 12.2.3 毎回のチャック交換時

- ☞ HF-スピンドルのシャフトの内部テーパを清掃します。内部テーパに削りくずや汚れが無いようにしてください。
- ☞ テーパーを清掃してください。

### 12.3 保管する場合

HF-スピンドルを比較的長期間使用しない場合：

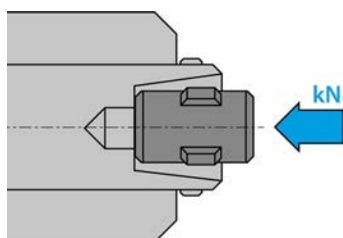
- ☞ 保管および運転開始の前に、圧縮空気で冷却ダクトのみを清掃してください。
- ☞ 残留クーラントをすべて取り除いてください。
- ☞ HF-スピンドルを水平に保管してください。
- ☞ HF-スピンドルを湿気、粉塵およびその他の周辺の作用物質から保護して保管してください。
- ☞ 以下の保管条件を守ってください。

保管場所の温度	+10° C ~ + 45° C
関連湿度	< 50 %

### 12.4 毎週のメンテナンス

クランプシステムの目視点検:

- ☞ 損傷
- ☞ 機能



## 12.5 毎月のメンテナンス

- ➡ 4週間毎に、HF-スピンドルのシャフトを最低10回手で回転方向に回してください。
- ➡ クランプシステムの把持力を点検します
  - ↳ 規定値: 1,5 - 4,5 kN
  - ↳ 最大締め付けトルクで測定: 1,5 Nm

値が一致しない場合には、**Nakanishi Jaeger GmbH** または認定サービスパートナーへHFスピンドルを送付し、点検とメンテナンスをお申し付けください。

## 12.6 長期間保管する場合

- ➡ 3か月毎に、HF-スピンドルのシャフトを最低10回手で回転方向に回してください。
- ➡ その後ツールを取り付けた状態で、HF-スピンドルを約10分間運転してください。
  - ↳ その際の回転数は、HF-スピンドルの最大許容回転数の20 %以下です。(次の章を参照: 運転開始 [▶ 28])

## 12.7 最長保管期間

最長保管期間は2年間です。

- ➡ 「長期間保管する場合 [▶ 35]」の章の全項目を必ず守ってください。順守を行なわなかった場合、HF-スピンドルの機能を維持することはできない場合があります。

## 13

### 取り外し

HF-スピンドルの取外しは、以下の通りに行ってください：

- ➡ エネルギー供給（電流）を完全に切ってください。
- ➡ 媒体供給（空気と液体）を完全に切ってください。
- ➡ HF-スピンドルのシャフトが完全に停止していることを確認してください。
- ➡ HFスピンドルからすべての接続部を取り外してください。
- ➡ HF-スピンドルの冷却ダクトを空にします。
- ➡ HF-スピンドルを機械から取り外します。

### 13.1



#### 処分と環境保護

HF-スピンドルに使用されている素材の90 %以上は再利用可能です。（アルミニウム、ステンレススチール、スチール、銅など）

**HF-スピンドルを通常のごみとして処分しないでください。**

- ➡ 再利用不可能な素材をすべて取り除いてください。
- ➡ HF-スピンドルは、許可を受けたりサイクル施設でリサイクルしてください。
- ➡ 管轄官庁の全規定を守ってください。
- ➡ 冷却液を下水に流さないでください。
- ➡ クーラント液は現地の規定に従って処分してください。

HF-スピンドルの取り外しが不可能な場合は、HF-スピンドルを **Nakanishi Jaeger GmbH** に送付してください。 **Nakanishi Jaeger GmbH** は、発生する送料およびリサイクル施設の利用料を負担いたしません。

## 14

### サービス&修理



#### 危険：感電。

感電により、重度の火傷および生命に危険の及ぶ怪我を負う恐れがあります。

電力による危険性を完全に排除してください（詳細についてはドイツ電気技術者協会および現地の電力供給会社の規定を参照）。

- ▶ 作業前にHF-スピンドルの電源供給を切ってください。



#### 注記：静電気放電による損傷。

HF-スピンドルの、静電・帯電の危険性があるコンポーネントには絶対に触れないでください。

### 14.1

#### サービスパートナー

スピンドルを分解し修理することが許可されているのは、認定を受けたサービスパートナーのみです。これに違反した場合、保証およびクレームの対象外となります。

- ➡ パートナーのリストは、以下のウェブサイトを参照してください。

<https://www.nakanishi-jaeger.com/ja/contact/service-partners>

## 14.2

## 故障

以下の一覧表に基づいて、故障の原因を早期に調べ、解決することが可能です。

HF-スピンドルが  
回転しない

原因	故障の解決策
電源供給なし	<input type="checkbox"/> 周波数変換器 (インバーター) を点検してください。 <input type="checkbox"/> 機械を点検してください。 <input type="checkbox"/> 電気接続をすべて点検してください <input type="checkbox"/> モーターケーブルの全配線を点検してください。 <input type="checkbox"/> スタート/リセットボタンを操作します。
サーモ安全装置が作動	<input type="checkbox"/> HF-スピンドルが冷めるまで待ちます。 <input type="checkbox"/> インバーターにエラーメッセージがないか点検してください。メッセージが点灯しなければ、インバーターを始動してください。 (「スピンドルが熱くなる場合」▶ 37) も参照してください)
インバーターの停止	<input type="checkbox"/> エラーメッセージをインバーターのマニュアルを点検してください。

HF-スピンドルが  
熱くなる

原因	故障の解決策
冷却が不十分な場合	<input type="checkbox"/> 冷却装置の性能を点検してください。 <input type="checkbox"/> 冷却装置の水位を点検してください。 <input type="checkbox"/> 接続と冷却ホースを点検してください。 <input type="checkbox"/> 冷却回路を点検してください。 <input type="checkbox"/> 冷却装置にエラーメッセージがないか点検してください。
欠相	<input type="checkbox"/> モーターケーブルの全配線で断線を点検してください。
加工が重い場合	<input type="checkbox"/> HF-スピンドルの回転方向を点検してください。 <input type="checkbox"/> ツールの回転方向を点検してください。 <input type="checkbox"/> ツールの破損・損傷を点検してください。 <input type="checkbox"/> 加工の負荷強度を低下させます。
インバーターの誤った設定	<input type="checkbox"/> HF-スピンドルの値をインバーターの設定値と比較・確認してください。

### HF-スピンドル がうるさくなる

原因	故障の解決策
ツールが不適切	<input type="checkbox"/> バランスの取れたツールのみを使用してください。 (「HSC(高速)加工用ツール [▶ 32]」の章も参照。) <input type="checkbox"/> ツールの破損・損傷を点検してください。 <input type="checkbox"/> エンド面
HF-スピンドルが正しくクランプされていないか、破損している場合	<input type="checkbox"/> 純正アクセサリに含まれるスピンドル・ホルダー、または <b>Nakanishi Jaeger GmbH</b> の寸法公差規定に準拠して製作されたスピンドル・ホルダーのみを使用してください。
ベアリングの損傷	<input type="checkbox"/> <b>Nakanishi Jaeger GmbH</b> のサービス係に連絡してください。

### センサーからの 信号なし

原因	故障の解決策
センサーとの接続なし	<input type="checkbox"/> ケーブルとケーブルの接続を点検してください。

### HF-スピンドルの 振動/共振

原因	故障の解決策
ツールが不適切	<input type="checkbox"/> バランスの取れたツールのみを使用してください。 (「HSC(高速)加工用ツール [▶ 32]」の章も参照。) <input type="checkbox"/> ツールが用途に適しているか点検してください。 <input type="checkbox"/> ツールの破損・損傷を点検してください。 <input type="checkbox"/> エンド面
異物、汚れ	<input type="checkbox"/> テーパーとHF-スピンドルのシャフト間にある汚れをすべて取り除いてください。 (「ツール交換 [▶ 30]」および「メンテナンス [▶ 33]」の章の全項目に注意してください。)
インバーターの誤った設定	<input type="checkbox"/> HF-スピンドルの値をインバーターの設定値と比較・確認してください。
加工が重い場合	<input type="checkbox"/> 加工の負荷強度を低下させます。
固定用ねじの緩み	<input type="checkbox"/> ねじをしっかり締め付けます。
HF-スピンドルの損傷	<input type="checkbox"/> <b>Nakanishi Jaeger GmbH</b> のサービス係に連絡してください。

すべての点を点検した後でも故障を解決できない場合は、担当のサービスパートナーに連絡してください。

- ➡ 修理票をサービスパートナーに要求してください。
- ➡ 機械のマニュアルを点検してください。
- ➡ 機械メーカーに連絡してください。

## 15

## 適合宣言書

同梱の製品文書記載の、安全に関する注意事項を遵守してください。

EC機械指令に準拠

**Nakanishi Jaeger GmbH**

高周波電気機械器具製造業

Siemensstr.8

D-61239 Ober-Mörlen

TEL +49 (0) 60029123 -0

下記製品が、

製品	高周波スピンドル
タイプ	S80-M450.34 S5
シリアル番号	マニュアルの最後のページを参照

納入範囲で可能な限り、機械指令2006/42/ECの基本要件に適合することを宣言します。

機械指令の以下の段落を適用：1.1.1、1.1.2、1.1.5、1.3.2、1.3.4、1.5.1、1.5.2、1.5.4、1.5.5、1.5.6、1.5.8、1.5.9、1.6.4、1.6.5、1.7.1、1.7.1.1、1.7.2、1.7.3、1.7.4

不完全な機械の標準仕様は、更に以下の指令の規定にも適合します：

適用した整合規格	DIN EN ISO 12100 機械の安全性
----------	----------------------------

不完全な機械の運転は、その不完全な機械が取り付けられる機械が、機械指令2006/42/ECの規定、更に場合によってはその他の適用規則に適合していることが確認されるまで、開始してはなりません。

弊社、すなわちNakanishi Jaeger GmbHは、各国当局からの要求があった場合には、不完全な機械に関する専門的な資料を提出する義務を負います。

機械に付属する専門的技術資料を、EC機械指令の付録VII Bに準拠して作成しました。

EC機械指令の付録VII Bに準拠した資料の作成権限が付与されている人物：

**Nakanishi Jaeger GmbH**

オーバー＝メルレン、20.06.2024



### Nakanishi Jaeger YouTube Channel

このQRコードを任意のQRコードスキャナーでスキャンしてください。



### Nakanishi Jaeger GmbH

Siemensstraße 8  
61239 Ober-Mörlen  
GERMANY

☎ +49 (0)6002-9123-0

✉ sales@nakanishi-jaeger.com

[www.nakanishi-jaeger.com](http://www.nakanishi-jaeger.com)

シリアル番号



スピンドルタイプ **S80-M450.34 S5**

製品番号 **10504070**

改訂 06 日付 20.06.2024

Language JA

