



Chopper 6500 SK30

Пневматическая смена конуса

номера позиций **11607001-01**

ВЧ-шпиндель для высокоскоростного фрезерования, шлифования, сверления, гравирования

Подшипник

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Гибридный шарикоподшипник (шт.) | 4 |
| Несменяемая консистентная смазка | не нуждается в техобслуживании |

Двигатель

| | |
|---|--|
| Технология двигателя | 3-фазный асинхронный привод (бесщеточный и бессенсорный) |
| Частота | 800 Гц |
| Число полюсов двигателя (пары) | 2 |
| Номинальная частота вращения | 24.000 об/мин |
| Значение ускорения/торможения в секунду | 10 000 об/мин (другие значения по согласованию) |

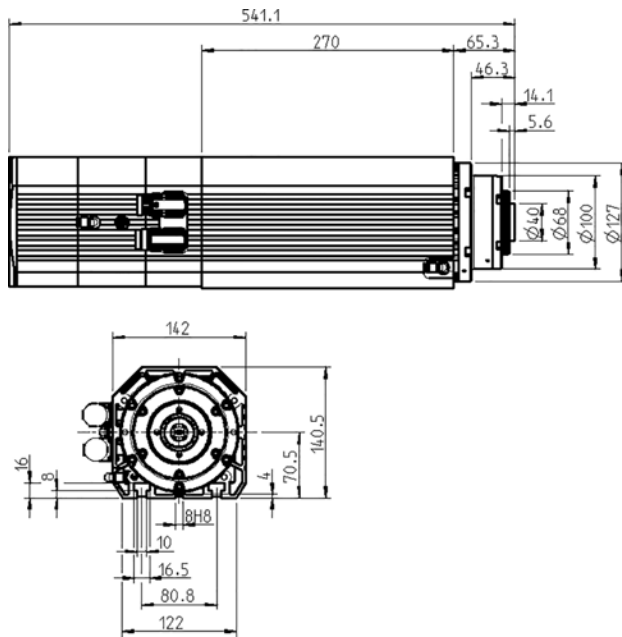
Значения производительности

Охлаждение вентилятором

| | P _{макс./5с} | S6-60% | S1-100% | |
|----------------------|-----------------------|--------|---------|-------|
| Номинальная мощность | 10,5 | 8 | 6,5 | [кВт] |
| Крутящий момент | 9,6 | 8,3 | 6,6 | [нм] |
| Напряжение | 363 | 347 | 330 | [В] |
| Ток | 22 | 20 | 13 | [А] |

Chopper 6500 SK30

Пневматическая смена конуса
номера позиций **11607001-01**



Размеры

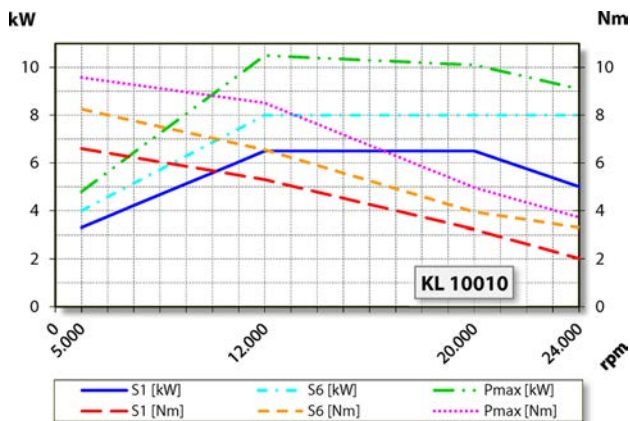


Диаграмма производительности

Охлаждение вентилятором

Определение производительности осуществлялось на собственном испытательном стенде.

Характеристики

| | |
|--|--|
| Датчик частоты вращения | Магниторезистор (TTL) Количество сигналов = 6 |
| Защита двигателя | PTC 130° C |
| Корпус | Алюминий |
| Диаметр корпуса | 142 мм |
| T-образные канавки | DIN 650-10 |
| Интегрированный в корпус крепежный кронштейн | |
| Охлаждение | Воздушное (1 электрических вентилятора) |
| Отвод тепла | Через корпус |
| Температура корпуса | < + 75° C |
| Температура рабочей среды | + 10° C ... + 45° C |
| Избыточное давление воздуха внутри шпинделя | |
| Тип защиты (при избыточном давлении) | IP54 |
| Очистка конуса | |
| Смена инструмента | Пневматическая смена конуса |
| Крепление инструмента | SK 30 |
| Контроль инструментального конуса | индукционный |
| 2 позиции | зажато, разгружено |
| Вращение по часовой стрелке и против часовой стрелки | |
| Разъем | 9-пол. (SpeedTEC) (фазы двигателя) 12-пол. (датчики) |
| Вес | ~ 27 кг |