



Z33-D060.62 S15A

Pneumatyczna zmiana bezpośrednia

Numer artykułu **15301024**

Wrzeciono wysokoobrotowe do frezowania z dużą szybkością skrawania, szlifowania, wiercenia, grawerowania

Łożysko

Stalowe łożysko kulkowe (sztuk)	2
Trwałość-smarowanie smarem stałym	bezobsługowy

Silnik

Technika silnikowa	3-fazowy napęd asynchroniczny (bezsztukowy i bezczujnikowy)
Częstotliwość	1.000 Hz
Liczba biegunów silnika (pary)	1
Znamionowa prędkość obrotowa	60.000 rpm
Wartość przyspieszenia/hamowania Na sekundę	10 000 rpm (inne wartości po uzgodnieniu)

Wartości mocy

Chłodzenie uchwyty wrzecion

	Pmaks./5s	S6-60%	S1-100%	
Moc znamionowa	0,55	0,5	0,43	[kW]
Moment obrotowy	0,1014	0,0931	0,0817	[Nm]
Napięcie	57	57	57	[V]
Prąd	10	9,4	8,6	[A]

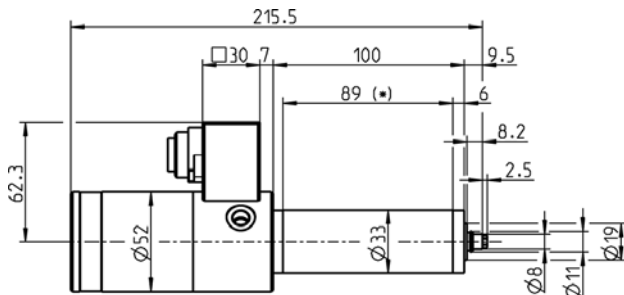
Wartości mocy

Niechłodzony

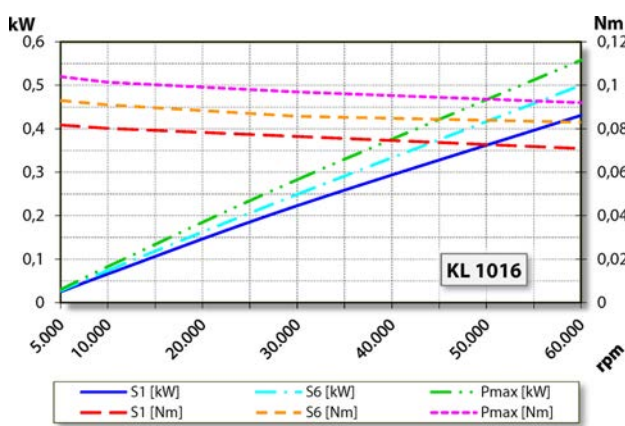
	Pmaks./5s	S6-60%	S1-100%	
Moc znamionowa	0,4	0,34	0,25	[kW]
Moment obrotowy	0,08	0,075	0,06	[Nm]
Napięcie	47	47	44	[V]
Prąd	8,2	7,8	8,1	[A]

Z33-D060.62 S15A

Pneumatyczna zmiana bezpośrednia
Numer artykułu 15301024

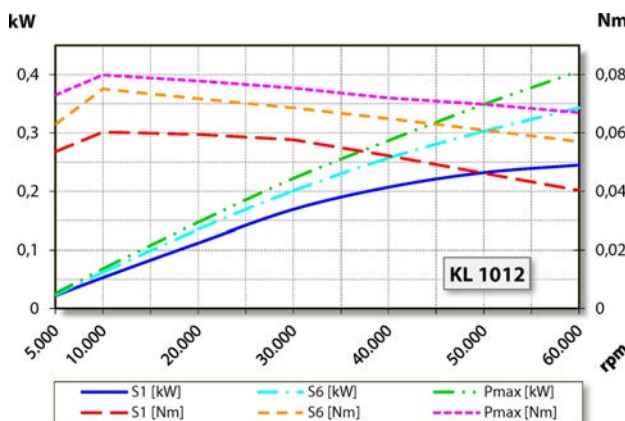


Wymiary



Wykres mocy

Chłodzenie uchwytu wrzecion



Wykres mocy

Niechłodzony

Określenie mocy odbyło się na własnym stanowisku do badania silników.

Cechy

Zabezpieczenie silnika	PTC 100°C
Obudowa	Aluminium
Średnica obudowy	33 mm
Chłodzenie	Niechłodzony
Odprowadzanie ciepła	Za pomocą uchwytu wrzeciona
Temperatura obudowy	< + 45° C
Temperatura robocza otoczenia	Od +10°C do +45°C
Powietrze uszczelniające	
Stopień ochrony (powietrze uszczelniające włączone)	IP54
Zabezpieczenie przed wyładowaniami elektrostatycznymi	
Zmiana narzędzia	Pneumatyczna zmiana bezpośrednia
Typ szczęk zaciskowych	5,1P-5°
Zakres mocowania do	3,5 mm (1/8")
Kierunek obrotów zgodnie z ruchem wskazówek zegara	
Wtyk urządzenia	7-biegunowy (Amphenol C16-1)
Ciężar	~ 1,1 kg
Ruch kołowy – stożek wewnętrzny	< 1 μ