



DentaDrive 60V-3LW S21

Пневматическая система зажима цанги

номера позиций **153BF023**

ВЧ-шпиндель для высокоскоростного фрезерования, шлифования, сверления, гравирования

Подшипник

Стальной шарикоподшипник (шт.)	3
Несменяемая консистентная смазка	не нуждается в техобслуживании

Двигатель

Технология двигателя	3-фазный асинхронный привод (бесщеточный и бессенсорный)
Частота	1.000 Гц
Число полюсов двигателя (пары)	1
Номинальная частота вращения	60.000 об/мин
Значение ускорения/торможения в секунду	10 000 об/мин (другие значения по согласованию)

Значения производительности

Охлаждение крепежного кронштейн

	P _{макс./5с}	S6-60%	S1-100%	
Номинальная мощность	0,55	0,5	0,43	[кВт]
Крутящий момент	0,1014	0,0931	0,0817	[нм]
Напряжение	57	57	57	[В]
Ток	10	9,4	8,6	[А]

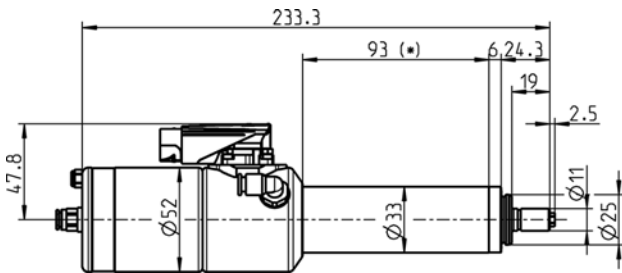
Значения производительности

Без охлаждения

	P _{макс./5с}	S6-60%	S1-100%	
Номинальная мощность	0,4	0,34	0,25	[кВт]
Крутящий момент	0,08	0,075	0,06	[нм]
Напряжение	47	47	44	[В]
Ток	8,2	7,8	8,1	[А]

DentaDrive 60V-3LW S21

Пневматическая система зажима цанги
номера позиций **153BF023**



Размеры

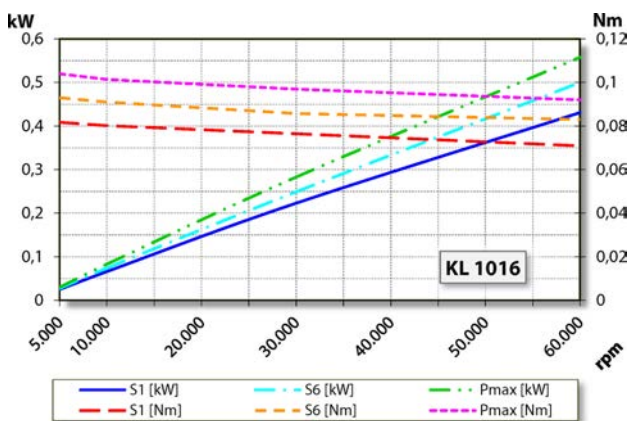


Диаграмма производительности
Охлаждение крепежного кронштейн

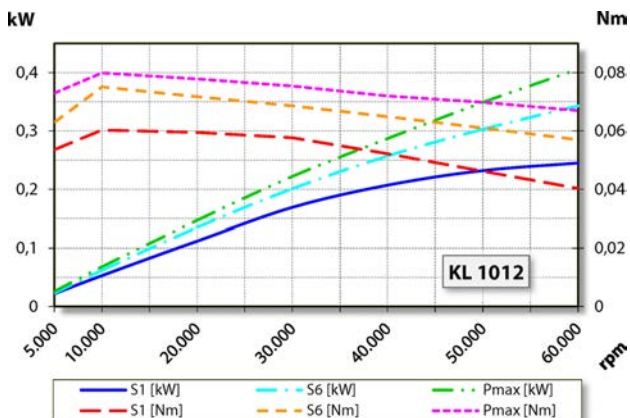


Диаграмма производительности
Без охлаждения

Определение производительности осуществлялось на собственном испытательном стенде.

Характеристики

Защита двигателя	PTC 100°C или Pt1000 Оptionальная принадлежность
Корпус	Высококачественная сталь / алюминий
Диаметр корпуса	33 мм
Охлаждение	Без охлаждения
Отвод тепла	Через крепежный кронштейн
Температура корпуса	< + 45° C
Температура рабочей среды	+ 10° C ... + 45° C
Избыточное давление воздуха внутри шпинделя	
Тип защиты (при избыточном давлении)	IP54
Очистка конуса / Воздушный обдув	Оptionальная принадлежность
Защита от электростатического разряда	Оptionальная принадлежность
Смена инструмента	Пневматическая система зажима цанги
Тип цанги	5,1P-5° Оptionальная принадлежность
Диапазон зажима до	4 мм
По часовой стрелке	
Разъем	9-пол. (I-TEC)
Вес	~ 1,3 кг
Радиальное биение внутреннего конуса	< 1 мкм